

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	230-027		
Název mostu:	Most za obcí Mnichov přes Pramenský potok		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 230		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	103.049 km	Staničení na úseku: 1.530 km	
Rok postavení:	1987		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Cheb		
Obec (MČ):	Mnichov		
Katastrální území:	Mnichov u Mariánských Lázní		
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestmistrovství Velká Hleďsebe		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 20.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 80\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 15.0\text{ t}$ Rok: 2020			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1      Délka přemostění: 13.80 m      Délka NK: 15.00 m Šikmost: Kolmý 100.00 g      Volná šířka: 10.70 m      Celková šířka mostu: 12.30 m Plocha mostu: 184.50 m <sup>2</sup> Souřadnice mostu      S-JTSK X: -858531 Y: -1030247      WGS: 50.047946°N 12.796104°E Popis spodní stavby: Opěry plné masivní z prostého betonu B170 na prefa pilotách 300/300mm. Úložné prahy ze železobetonu B250. Popis nosné konstrukce: NK tvoří 12 železobetonových prefabrikovaných nosníků KOA-15m, prostě uložených z betonu B400, ocel 10425. Nosníky mají výšku 0.7m, zmonolitněných deskou tl. 150mm z betonu B330 s výztuží ze svařovaných sítí 6.3/100, tažených za studena. Uložení na lepenku. Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 4.26 m      Výška NK nad hladinou vody: 0.73 m Q <sub>100</sub> : -      Normální hladina vody: 0.75 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m.      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Železobeton Délka: 12.30 až 12.30 m      Šířka: 1.60 až 1.60 m      Výška: 2.60 až 2.60 m		
<b>2.1 Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.80 m      Kolmá světlost: 13.80 m      Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 14.40 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá      Prefabrikát: KOA		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.70 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný      Šířka chodníku: 0.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný      Šířka chodníku: 0.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>		
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:      Výrobce:      Délka: - m Ocelové zábradelní svodidlo.		

**4.7 Cizí zařízení na mostě**

Opěra\_1 (na opěře č.  
1 téměř pod NK a  
obou jejích křídlech)

Typ zařízení: slaboproud      Správce: Správa a údržba silnic Cheb, s.p.o. Cheb

Napájecí kabel pro hlásič náledí CYKY 4Bx6 -- 220 V v plastové chráničce je připevněn příchytkami přímo na beton, originál dohody jsem nenašel, kabel patří asi k našemu zařízení kousek dál směrem na Bečov koncept a foto viz. Doklady.

**Správní údaje**

Archivace projektu: Jiná organizace

**Klasifikační stupeň stavu mostu**

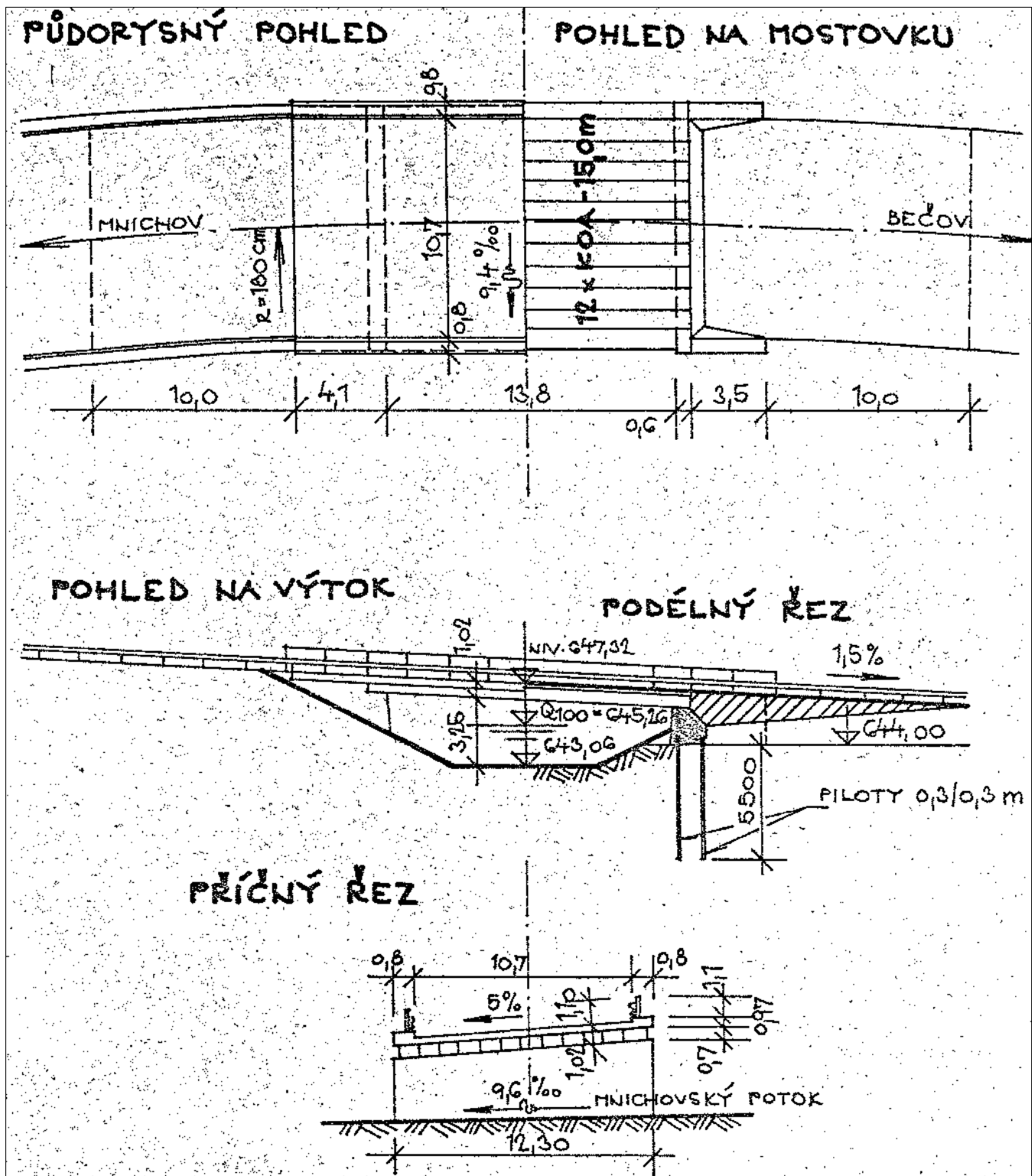
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý      Spodní stavba: IV - Uspokojivý      Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 28.3.2020

Reprodukční pořizovací hodnota: 3973716.00 Kč      Datum posledního stanovení: 22.9.2010

Dne:      Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 19.4.2022 13:48      Vytisknul z BMS: ksusKv



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML